



Toerfietsclub Weesp

Nieuwsbrief TFC Weesp

<http://www.tfcweesp.nl/>

September 2012

Clubhuis: Sportpark Papelaan,
Papelaan 126,
1382 RP Weesp,
Tel. 0653960749

Redactie ad interim:
Wim van der Spek
Jan Robben

Ereleden: Jan Kneppers †
Jan de Wee

Leden van verdienste:
Arie Heijnis
Egbert van der Heide
Dirk Lodder

info voor clubblad opsturen naar:
wimspek@gmail.com

[Jaargang 2012 nr. 08](#)

In deze Nieuwsbrief:

1. Nieuws van het bestuur
2. Ziekenboek
3. Verjaardagen september
4. 9 september Duinentocht
5. Verslag NK Toerfietsen 25 augustus 2012
6. NK en clubweekend 31 augustus 2013
7. Racefietsen door de Huppelse hitte! (Vincent Bijlo)
8. Nieuws van de NTFU <http://www.ntfu.nl/>

Nieuws vanuit het bestuur

- Voor het bestuur is de zomer ook voorbij en we gaan ons richten op het najaar en ook kijken we al naar het nieuwe jaar. We hebben lekker kunnen fietsen in augustus en we hebben ook een gezellig NK gehad waar 22 leden aan hebben meegedaan. We kijken of we als TFC Weesp gezamenlijk kunnen gaan spinnen in oktober en we zijn bezig met de Toerkalender voor 2013. Ook willen we kijken of we een clubweekend rond het NK op 31 augustus 2013 kunnen organiseren. De veiligheid krijgt ook meer aandacht in het nieuwe jaar. U leest er meer over in deze Nieuwsbrief.

Wim van der Spek
Secretaris

Ziekenboek

- Ko Anthonisse is gevallen in België en heeft een week in het ziekenhuis gelegen met gebroken ribben, klaplong, etc. Hij is nu weer thuis maar zal nog wel een tijd last hebben van de gevolgen. We wensen hem een spoedig herstel.
- Jan de Wee is ook aan het herstellen en kan al weer op de fiets naar Soest. Zeer goed van Jan natuurlijk.

Verjaardagen september

1 sept.	Egbert van de Heide
2 sept.	Ruud de Groot
2 sept.	Dirk Lodder
3 sept.	Remko de Graaf
11 sept.	Jurgen Jonkers
18 sept.	Pascal van Kassel
18 sept.	Wim van Weeghel
22 sept.	Francis Geldorp
24 sept.	Nico Dalmulder
26 sept.	Lex Ebbe
27 sept.	Frans Post

Wij wensen deze leden een vrolijke, sportieve en gezonde verjaardag toe.

Zondag 9 september Duintocht

Beste fietsvrienden en -vriendinnen,
Op zondag 9 september wordt de Amsterdamsebos-, de Schiphol- en de Duintocht georganiseerd. De afstanden zijn 40, 80 en 135 km. Alle routes voeren weer langs de Hoge Dijk. Na het Amsterdamse Bos krijgen we de splitsingen.

De 135 km gaat via Zwanenburg en Spaarndam richting duinen. Over het Kopje, over de Zeeweg naar de boulevard van Zandvoort, door de duinen tot de Langevelder Slag voor de koffie. Langs de Keukenhof en door de Haarlemmermeer weer naar huis.

De 80 km gaat bij Badhoevedorp Schiphol op, koffie bij McDonald's in Hoofddorp.

Bij Aalsmeerderbrug weer samen met de 135 km naar huis. De 40 km gaat na het Amsterdamse Bos weer terug naar Weesp. De 80 km is compleet gepijld. De 135 km is deels gepijld. De 40 km is deels gepijld, wordt verder op beschrijving gereden. We vertrekken voor de 135 km met een groep om 8.30 en rijden dan gemiddeld 28 en maximaal 30 km per uur, zodat we ook als groep weer thuiskomen. Voor mensen die in eigen tempo willen rijden ligt een routebeschrijving klaar.

**Op het fietspad in de Duinen
verzoeken wij iedereen heel**

dringend om achter elkaar te fietsen en absoluut niet naast elkaar.

De 80 km rijders kunnen starten tussen 9:00 en 10:00 uur. De 40 km rijders tussen 9:00 en 11:00 uur. Inschrijfgeld 135 km € 4,00, andere afstanden € 3,00. Leden van de NTFU krijgen altijd 1 euro korting.

De start is vanuit het clubhuis van de TFC Weesp aan de Papelaan 126, 1382 RP Weesp.

Tot zondag 9 september!

Jan Robben
Toercommissie



Verslag NK Toerfietsen 2012

De wekker ging erg vroeg namelijk om half 6 want om 7 uur zou mijn vader (Hans Simonis) voor de deur staan om mee te rijden naar Nunspeet. We moesten een uur van te voren aanwezig zijn alleen het op tijd starten is lastig als je geen horloge om mag hebben. De Weespermoppen startten hierdoor een paar minuten te laat. Ik zelf zat in Weespermoppen 2. De ochtendronde ging goed en het weer was prima en de omgeving echt prachtig, vooral de bloeiende heidevelden. Het mooie was dat als we door het open veld reden we de wind redelijk mee hadden en we met wind tegen door het bos reden. Er zat een gemeen heuveltje in waarvan ik toen al wist dat ik hem met de middagronde weer op moest. (En ik ben niet zo'n klimmer, toch leek hij de tweede keer korter).

Op het laatste stukje reed Wim lek en Arie zou bij hem blijven aangezien je met minimaal 5 moest finishen voor de tijdmeting. Alleen was hij even vergeten dat Riek de binnenbanden bij zich had en de binnenband van Arie paste niet omdat Wim hoge velgen heeft. Dus moesten ze wachten tot Weespermoppen 1 langs kwam zodat Wim een band van Roland kon lenen. Toen we terug kwamen bij het sportcomplex had je maximaal 45 min om te eten, maar je moest in die tijd ook je fiets stallen, naar het eten lopen, in de rij staan voor eten, het opeten en dan weer naar de fiets lopen en dat allemaal in 45 min. We hadden dus ook nog NK tijd-eten.



Als je niet binnen die tijd zou starten ging je tijd automatisch weer lopen. We moesten uiteindelijk lang wachten voordat we mochten starten dus we hadden wat tijd in te halen. En we waren nog niet goed op weg of Hans Simonis reed lek en Hans Kuijl zou bij hem blijven en wij gingen met z'n 6-en verder. Het weer was tijdens de middagronde een stuk slechter, eerst was het nog af en toe een paar spetters maar het laatste half uur (blijft lastig inschatten zonder horloge) heeft het behoorlijk geregend en hadden we nog mazzel dat we voor een deel door het bos reden. Ik was heel blij dat ik de eindstreep zag. Toen was het wachten op Hans en Hans die zich uiteindelijk hadden aangesloten bij de Weespermoppen 1.

Daarna heerlijk onder de douche, wat knapt een mens daar van op. Onder het genot van een drankje hebben we de prijsuitreiking gezien

waarna we met een groepje van 13 man heerlijk zijn gaan eten in Nunspeet "bij Frans". Het eten was prima vooral de zij lende biefstuk gaf een hoop lol.



Ik hoorde tijdens het eten dat we ongeveer 130 km. hadden gefietst en dat verklaart waarom ik moe was, want dit is de langste afstand die ik tot nu heb gefietst. We waren om half 10 thuis en lekker op tijd naar bed. Toen ik de volgende dag mijn fiets ging schoonmaken leek het wel of ik off-road had gefietst, wat was die smerig. Maar ik heb wel een hele leuke dag gehad.

Marleen Kuijl



NK Toerfietsen 2013 in Asten en Clubweekend?

Op 31 augustus 2013 wordt in Asten in Noord Brabant het NK toerfietsen 2013 verreden. Dit is een mooie gelegenheid om ook een leuk clubweekend te organiseren en daar wil ik een voorstel / idee voor lanceren, samen met Martin Visser. Het is nog ver weg maar als we een leuke accommodatie willen hebben voor weinig geld moeten we er vroeg bij zijn. Daartoe heb ik een optie genomen tot 15 september op een groepsverblijf in Asten waar we met 20 tot maximaal 40!! personen kunnen slapen voor 2 nachten.

<http://www.minicampingvdbouer.nl/>

Hier vandaan kunnen we het NK rijden en ook een gezellig weekend met een grote groep van de Fietsclub beleven en ook nog veel fietsen, want we kunnen ook heen en terug op de fiets voor de liefhebbers. Partners die geen lid zijn kunnen ook mee en we kunnen andere dingen organiseren als we dat willen. Ook kan je natuurlijk met de auto komen op vrijdag of zaterdagmorgen.

De kosten zijn dan 25 euro per persoon per nacht. Daar komen dan de kosten voor eten en drinken bij, maar dat kunnen we onderling goed en goedkoop regelen. Wie denkt hier positief over en zou mee willen volgend jaar en wil zich daarvoor nu opgeven zodat we als bestuur weten of we de optie op 15 september om kunnen zetten in een boeking?

Graag voor 10 september een reactie naar mij: wimspek@gmail.com of Martin Visser, of je het wel of geen leuk idee vindt en met hoeveel personen je mee zou willen. Ook als je andere ideeën hebt voor dat weekend dan horen we dat graag.

Fietsen door de Hupselse hitte.

(Herkent iemand zich in dit verhaal?) We fietsen op de tandem in tussentempo. We zijn geen fietsers en geen wielrenners. Een schip op het Amsterdam-Rijnkanaal houden we net bij. De zon is bijna Toscaans, het landschap gelukkig niet. Het is zo plat als de pannenkoeken die ik ruik. De horeca zet hier overal zijn geurvlaggen uit. Twee minuten geleden rook ik kroketten, vlak daarvoor verbrande toast. Het is heet, bijna Hupsels heet vandaag. Hupsel is altijd, samen met Arcen, haantje de voorste als het om 30 graden gaat, zoals Noordlaren en Haaksbergen met de eerste tocht op natuurijs. We halen fietsers in. "Hallo", "Hallo". De banden zoeven over het asfalt, in de verte gonst de snelweg, veel harder dan de bijen. Ingeblikt gekoeld is iedereen op weg naar zee. Het is warmer daar dan in hun auto's, de airco op het strand is buiten dienst. Wij fietsen in de wind, een ventilator vol van hooi en gemaaid gras en lijn. Ze leggen nieuwe hockeyvelden aan, van gras dat de plantsoendienst niets kost. Het is een geur die je straks, na een verloren wedstrijd zal troosten omdat hij je doet denken aan de suffige, duffige muffheid van kantoor. Mijn vrouw telt de knopen, we volgen een knooppuntenroute, onder fietsers een begrip. We naderen een

kruising, maar geen bordje. Achter ons zwelt geschreeuw aan, heel snel. Het klinkt als een straalbezopen vrijgezellenfeest. Je hoort het vaker tegenwoordig. Wielrenners. Ze kijken naar de grond of naar hun fietscomputer, omdat ze willen weten hoe hard ze gaan. Testosterongedreven, nietsontziend en onverstaanbare klanken voortbrengend doen ze alles wat ze tegenkomen op de vlucht slaan. Mijn vrouw ziet het bordje, ze wil linksaf slaan. "Klootzakken", roept de voorste, "aan de kant!" Ze racen ons voorbij, wij moeten afstappen. "Je zal je zelf bedoelen" roep ik terug. Het zijn net automobilisten, die moeten er ook altijd langs, omdat ze nou eenmaal harder kunnen. Nee, ze zijn nog veel erger, met hun minachtende geschreeuw. Alles wat langzamer gaat dan zij is een meelijwekkende sukkel, een kneus die moet oprotten. Het zijn net stieren die in Pamplona worden losgelaten nadat ze weken opgesloten hebben gezeten in een donkere stal. Het wordt tijd, tijd voor een maximumsnelheid voor fietspaden. Laat ze op de autoweg gaan rijden, dan weten ze ook eens hoe het voelt als iemand ze voorbij wil. Rustig, rustig, het was zo vredig, zo weids, zo niets dan jij en ik op de fiets. We slaan linksaf, de banden zoeven over het asfalt. In de verte hoor ik de volgende groep al weer aankomen. Laten we koffie gaan drinken.

Vincent Bijlo in het AD van 26 juli 2012.
Moraal is dus: wees een heer/vrouw in het verkeer!!!



Nieuws van de NTFU

Ben je lid van de NTFU en heb je een mening over de wielersport en/of de NTFU? In het ledenpanel van de NTFU kun je jouw mening met ons delen. We blijven graag op de hoogte van de wensen en behoeften van onze leden. Daarom zijn we op zoek naar leden die met ons mee willen denken over diverse wielersport gerelateerde onderwerpen. Met dit panel willen we onze leden daarom op regelmatige basis bevragen over bestaande of nieuwe producten en diensten. Denk bijvoorbeeld aan de NTFU Kalenders, de website en opleidingen.

Ruim 800 leden hebben zich reeds aangemeld en in september gaan we het eerste onderzoek onder het panel uitvoeren. Het onderwerp dat aan bod gaat komen is de NTFU Kalender. Op welke manier zoek jij naar informatie over toertochten en welke kalender(s) gebruik je daarvoor?

Vind je het leuk om zo nu en dan je mening te geven, meld je dan zeker aan! Afhankelijk van je profiel word je tussen de twee en acht keer per jaar uitgenodigd voor een korte enquête. Klik [hier](#) om je aan te melden.

Wil je meer weten over het panel of andere onderzoeken van de NTFU, neem dan contact op met Manon Crijns. Je kunt haar bereiken door een e-mail te sturen naar mcrijns@ntfu.nl.